

1 - Règlements – signalisation – balisage

RIPAM

1 - Dans le cas où un NAPM complète les signaux sonores de manœuvre par des signaux lumineux, quelle est la couleur de ces signaux lumineux ?

- A - jaune,
- B - blanc,
- C - orange,
- D - feux et son ne sont pas compatibles.

2 - Lorsque deux navires naviguant sous voiles s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, lequel doit s'écarter s'ils reçoivent le vent du même bord ?

- A - celui qui est au vent,
- B - celui qui est sous le vent,
- C - le plus rapide des deux,
- D - celui qui voit l'autre par l'avant de son travers.

3 - Un navire à voile et un navire qui montre 2 cônes superposés réunis par la pointe sont en route de collision. Il y a danger d'abordage. Qui doit s'écarter ?

- A - le navire qui montre les deux cônes,
- B - le navire à voile, à condition que le navire qui montre les deux cônes ait déployé un engin de pêche sur une distance supérieure à 150m,
- C - le navire à voile.

4 - Un navire à moteur d'une longueur inférieure à 7 mètres et qui de nuit navigue à moins de 7 nœuds :

- A - ne doit montrer aucun feu en permanence mais doit pouvoir montrer un feu à éclat jaune pour se signaler si nécessaire,
- B - doit montrer un feu tricolore en tête de mât,
- C - doit pouvoir montrer un feu blanc en tête de mât et un feu rouge à éclat si nécessaire,
- D - peut montrer un feu blanc visible sur tout l'horizon, il doit si possible en outre montrer des feux de côté.

Règlements de l'Escaut // Règlement de la Côte belge

5 - Un bateau de plaisance immatriculé en Belgique est-il obligé d'arborer son pavillon national à l'entrée ou à la sortie d'un port belge ?

- A - non,
- B - oui, entre le lever et le coucher du soleil,
- C - oui,
- D - oui seulement si les autorités compétentes l'y invitent.

6 - De nuit, un bateau fluvial qui transporte des matières inflammables montre, outre les feux de navigation de sa classe :

- A - un feu rouge visible sur tout l'horizon,
- B - un feu bleu visible sur tout l'horizon,
- C - deux feux superposés, de couleur rouge,
- D - un feu clignotant orange visible sur tout l'horizon.

Signalisation

7 - Que signifie le signal visuel : un pavillon rectangulaire ayant au-dessus ou en dessous une boule ou un objet de forme analogue ?

- A - détresse,
- B - demande d'aide médicale,
- C - je suis au mouillage,
- D - je demande à être guidé vers le port le plus proche.

8 - De nuit, les signaux internationaux de trafic portuaire sont :

- A - fixes uniquement,
- B - rouges et jaunes uniquement,
- C - fixes ou à occultations lentes ou à éclats,
- D - verts uniquement.

9 - J'entends devant moi un bateau à quai émettre trois sons brefs, que va-t-il faire ?

- A - Il signale qu'il est un bateau pilote,
- B - il va déborder sur tribord,
- C - il signale que vous êtes beaucoup trop près de lui,
- D - il va battre en arrière.

Balisage

10 - En partant d'un port pour rejoindre la mer, je rencontre une balise qui indique que le chenal principal se trouve à gauche. Quelles en sont les couleurs et la forme ?

- A - un cône vert placé au-dessus d'une balise conique verte avec une bande rouge,
- B - un cylindre rouge placé au-dessus d'une balise cylindrique rouge avec une bande verte,
- C - un cône rouge placé au-dessus d'une balise conique rouge avec une bande verte,
- D - un cylindre vert placé au-dessus d'une balise cylindrique verte avec une bande rouge.

2. Bateau - manœuvres - étiquette

1 - Comment appelle-t-on une coque à angles vifs ?

- A - une coque à bouchains,
- B - une coque à clins,
- C - une coque à fond rond,
- D - une coque à fond plat.

2 - Une drisse est une manœuvre courante :

- A - oui, seulement au moment où on monte la voile,
- B - non,
- C - uniquement quand la voile n'est pas montée sur enrouleur,
- D - oui.

3 - Le gréement d'une goélette comporte au moins :

- A - un mât d'artimon,
- B - un mât de misaine,
- C - un mât de beaupré,
- D - un mât de tape-cul.

4 - Sur un bateau, le pilote automatique sera branché :

- A - de préférence sur la batterie moteur,
- B - indifféremment sur la batterie de service ou la batterie moteur,
- C - de préférence sur la batterie de service,
- D - sur un groupe électrogène.

5 - Le point de giration d'un NAPM avec une coque à déplacement se situe environ :

- A - au milieu du bateau,
- B - au tiers de la longueur mesurée depuis la poupe,
- C - au tiers de la longueur mesurée depuis la proue.

6 - Dans la risée, le barreur :

- A - peut lofer,
- B - doit lofer, pour s'éloigner du vent,
- C - doit abattre pour serrer le vent,
- D - doit abattre pour ne pas risquer de coucher le bateau.

7 - Vous naviguez sur une eau sans vent et avec courant. Pour vous amarrer à un quai, vous allez vous approcher du quai en marche avant :

- A - le bateau perpendiculairement au courant,
- B - l'étrave face au courant,
- C - la poupe face au courant.

8 - Votre bateau a une hélice à pas droit. Il n'y a pas de vent et vous voulez reculer en ligne droite. Pour cela vous allez :

- A - bloquer votre safran en position neutre,
- B - laisser votre safran libre,
- C - diriger votre safran vers bâbord,
- D - diriger votre safran vers tribord.

9 - Par un cordage, on fixe une bouée sur le diamant d'une ancre :

- A - on oringue,
- B - on affourche,
- C - on empenelle,
- D - on mouille en barbe.

10 - Talonner c'est :

- A - heurter un quai en culant,
- B - heurter le fond de l'eau,
- C - suivre un bateau de beaucoup trop près, et finir par le toucher,
- D - importuner son voisin de mouillage.

3. Navigation – sécurité – milieu marin – marées – documents

1 - Avec votre bateau vous changez de cap. Par rapport au Nord magnétique, qu'est ce qui bouge :

- A - la rose du compas,
- B - le loch,
- C - la ligne de foi,
- D - la sonde.

2 - Vous voyez un navire à bâbord, lorsque le relèvement de ce navire qui va croiser votre route augmente, ce navire :

- A - coupera votre route sur l'avant,
- B - coupera votre route sur l'arrière,
- C - coupera votre route sur l'arrière si la dérive résultante (vent + courant) est positive,
- D - coupera votre route sur l'arrière si la dérive résultante (vent + courant) est négative.

3 - L'alignement de l'entrée du port d'Ostende est de 128°. Ma vitesse est faible, j'ai un courant traversier qui porte au 240°. Pour rentrer au port, après un rapide calcul, je prends un cap compas de :

- A - 110°,
- B - 128°,
- C - 135°.

4 - Quelle est l'affirmation exacte ?

- A - le butane peut être employé à des températures plus basses que 0° Celsius,
- B - le propane peut être employé à des températures plus basses que 0° Celsius,
- C - le butane doit être employé à des températures plus hautes que 10° Celsius,
- D - le propane doit être utilisé à des températures plus hautes que 10° Celsius.

5 - L'eau de mer peut servir à éteindre les feux :

- A - de classe A uniquement,
- B - de classe A et B,
- C - de classe C uniquement,
- D - de toutes les classes sauf la classe C.

6 - L'échelle de Beaufort indique :

- A - la direction du vent,
- B - l'état du ciel,
- C - la vitesse moyenne du vent,
- D - la vitesse maximum du vent dans les rafales.

7 - Dans nos contrées, la pression moyenne est de :

- A - 905 hPa,
- B - 1000 hPa,
- C - 1013 hPa,
- D - 1025 hPa.

8 - Qu'est-ce qu'on appelle l'antiméridien ?

- A - c'est un méridien imaginaire qui n'existe pas,
- B - c'est le méridien à 180° du méridien de Greenwich,
- C - c'est le méridien qui marque en théorie le changement de date,
- D - les réponses B et C sont correctes.

9 - Le niveau moyen de la mer est la hauteur moyenne au-dessus du zéro de la carte, c'est celle qui correspond au niveau où se situerait la mer si le phénomène de marées n'existait pas. Cette affirmation est :

- A - exacte,
- B - fausse,
- C - exacte seulement si la marée à une courbe sinusoïdale,
- D - exacte que pour les marées semi-diurnes.

10 - La déclaration de conformité "CE" des bateaux de plaisance depuis 1998, est obligatoire pour les bateaux d'une longueur comprise entre 2,50 m et 24 m :

- A - seulement pour les bateaux professionnels à moteur,
- B - seulement pour les bateaux à moteur,
- C - seulement pour les bateaux professionnels,
- D - pour tous les bateaux.