



## Les 4 Heures de Visé

Samedi 31 août 2024

### Avis de course

Le Royal Centre Nautique de Visé a le plaisir de vous convier à sa régata « Les 4 heures de Visé » à :

Île Robinson 1  
B-4600 Visé  
Belgique

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle de cet AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

#### 1. Règles

La régata est régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans les *Règles de Course à la Voile 2021 – 2024* ;
- 1.2 Les prescriptions nationales de *Belgian Sailing* <https://belgiansailing.be/fr/documenten/>;
- 1.3 En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.

#### 2. Instructions de Course (IC)

- 2.1 Les instructions de course seront disponibles après 08h30 le 31 août au secrétariat de la régata ;
- 2.2 Les IC seront affichées au tableau officiel situé au club house, ainsi que sur le site [www.rcnv.be](http://www.rcnv.be).

#### 3. Communication

[DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

#### 4. Admissibilité et Inscription

- 4.1 La régata est ouverte à tous les bateaux de type « **dériveur** » et « **Hansa** »
- 4.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire en ligne, disponible sur [www.inscriptions-4heures-rcnv.regate.me](http://www.inscriptions-4heures-rcnv.regate.me), ou en complétant le formulaire sur place le jour de la régata.
- 4.3 Pour s'inscrire, les concurrents doivent se présenter avec les documents suivants :
  - Une licence de compétition valide ;
  - Une attestation médicale si nécessaire ;
  - Une autorisation parentale pour les mineurs d'âge ;
  - Éventuellement leur autorisation de port de publicité,
  - Pour les concurrents étrangers, une justification d'appartenance à une autorité nationale membre de World Sailing.
- 4.4 La confirmation d'inscription se fera le samedi 31 août de 08h30 à 10h00, au secrétariat de la régata.

#### 5. Droits à payer

Les droits sont les suivants :

- 5.1 Droits d'inscriptions : 15,00 € par cat-boat, 25,00€ par sloop
- 5.2 Moyens de paiement : Cash et cartes

#### 7. Publicité

- 7.1 [DP] [NP] Les bateaux et/ou les concurrents peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice (voir le code de publicité de World Sailing).
- 7.2 La publicité pour le tabac est interdite en Belgique



## 9. Programme

- 9.1 Confirmation d'inscription : samedi 31 août de 08h30 à 10h00
- 9.2 Jour(s) de course : samedi 31 août
- 9.3 Nombre de courses : 1
- 9.4 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à 10h55.

## 13. Les parcours

Les parcours à effectuer seront décrits dans les instructions de course

## 15. Classement

- 15.1 Le système de classement est le suivant : classement toutes séries à temps compensé.
  - 15.1.1 Les coefficients « voile légère » sont consultables sur <http://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/Listing/ratings.asp?Id=Deriveurs#gsc.tab=0>
  - 15.1.2 Le classement se fera sur base du temps compensé et du nombre de tours effectués, de sorte à classer les équipages en fonction du meilleur temps moyen au tour.
  - 15.1.3 En cas d'éventuelle égalité de ce résultat, il sera tenu compte de l'heure d'arrivée du dernier tour valide.
  - 15.1.4 Formule = ((heure d'arrivée – heure départ) en sec. x Coef.) / Nombre de tours finis

## 16. Bateaux accompagnateurs

[DP] Les bateaux accompagnateurs peuvent être appelés à assurer la sécurité, à la demande du comité de course.

## 17. Bateaux loués ou prêtés

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

## 21. Protection des données

- 21.1 **Droit à l'image et à l'apparence**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFYB, la Belgian Sailing et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 21.2 **Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFYB et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'autorité organisatrice, de la FFYB et ses sponsors. La FFYB en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFYB peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [info@ffyb.be](mailto:info@ffyb.be) ou par courrier au siège social de la Fédération Francophone du Yachting Belge en précisant que la demande est relative aux données personnelles.



## 22. Établissement des risques

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## 23. Assurance

Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1.500.000 € ou son équivalent.

## 24. Prix

Pour autant que les participants aient parcouru la moitié du nombre de tours effectués par le premier bateau, des prix seront distribués :

- Aux trois premiers cat boat TS
- Aux trois premiers sloop TS
- A la première Dame (\*)
- Au plus jeune et au plus âgé dans chacune des deux catégories TS (\*)

(\*) Ayant au moins navigué durant 3 heures.

## 25. Informations complémentaires

25.1 Pour plus d'informations, veuillez contacter l'autorité organisatrice via [rcnv@skynet.be](mailto:rcnv@skynet.be)

25.2 Petite restauration : • Une petite restauration sera organisée sur place, réservation souhaitée pour le mercredi 28 août.

