



## EXAMEN FINAL DE COMITE DE COURSE ET JUGE REGIONAL

- La présence de bateaux de surveillance est-elle requise pour des courses d'habitables en mer ?
  - Oui
  - Non
  
- Dans quel document trouve t'on l'obligation suivante : « Tout navire doit en permanence assurer une veille visuelle et auditive appropriée »
  - Le RIPAM
  - Les Règles de Course à la Voile
  - Le décret visant le subventionnement du sport en Communauté Française
  
- Mettez les éléments de gauche dans les paniers à droite pour répondre à la question :  
Quelle est la composition des équipes d'une compétition ?

Le jaugeur d'épreuve
Le responsable des sandwiches
Le responsable des émargements
Le pointeur
Le viseur
La secrétaire du Jury
Le responsable de la sécu sur l'eau
Les adjoints du Comité de Course
Un Juge
L'opérateur chargé des classements
Le président du Jury
Le président du comité de course

Le comité de Course
Le Jury
L'autorité organisatrice



4. Le comité de course organise les courses

- En fonction des demandes des concurrents
- Selon ce que lui à dit le président du club organisateur
- Selon ses envies

5. Le cap indiqué sur le bateau comité est de 350°. Le vent tourne de 15° à gauche. Quel cap doit être écrit sur le bateau signalant un changement de parcours à la marque au vent, les bateaux devant aller vers la marque sous le vent ?

- 170°
- 330°
- 155°
- 350°

6. Le parcours est mouillé, les concurrents approchent de la marque sous le vent, le vent initialement au 120° a tourné de 135° et moli significativement. Le comité veut changer la direction et la longueur du bord suivant. Le bateau signalant le changement doit arborer ?

- Un pavillon S, un triangle vert et un signe moins
- Un pavillon C, un rectangle rouge et un signe +
- Un pavillon C, un triangle vert et un signe +
- Un pavillon C, un triangle vert et un signe -

7. Lors de l'instruction d'une réclamation, le barreur et l'équipier d'un 420 souhaitent venir pour défendre leur point de vue. Que peut faire le jury ?

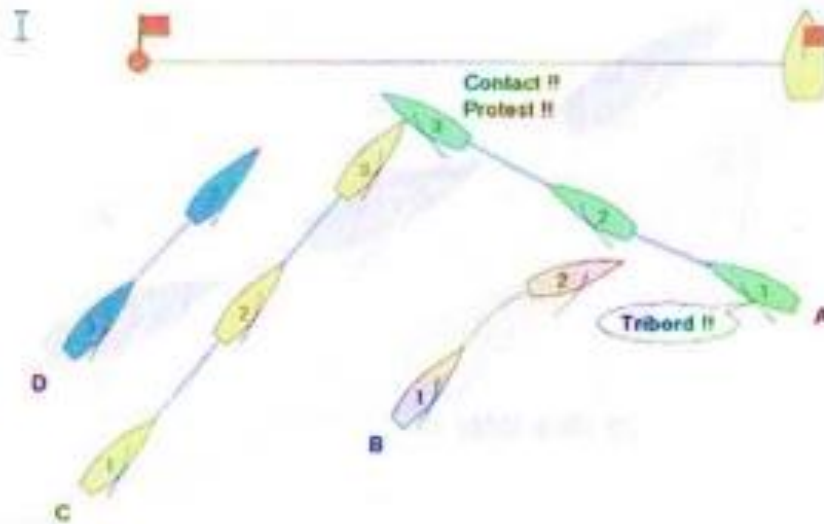
- Le jury peut les accepter tous les deux ;
- Le jury ne peut accepter qu'un concurrent et leur demande donc de choisir qui viendra ;
- Le jury peut entendre l'équipier en tant que témoin.

8. Le jury doit instruire une réclamation entre 3 bateaux. Seul 2 concurrents sur 3 sont présents. Que peut faire le jury ?

- Le jury peut instruire la réclamation en l'absence de ce concurrent.
- Le jury peut appeler le concurrent manquant pour lui demander de venir et attendre que celui-ci arrive ;
- Le jury peut repousser l'instruction au lendemain, en espérant que tout le monde soit là.



9. La situation se produit sur la ligne de départ. Un contact avec dommage à lieu entre vert pomme et jaune d'œuf.

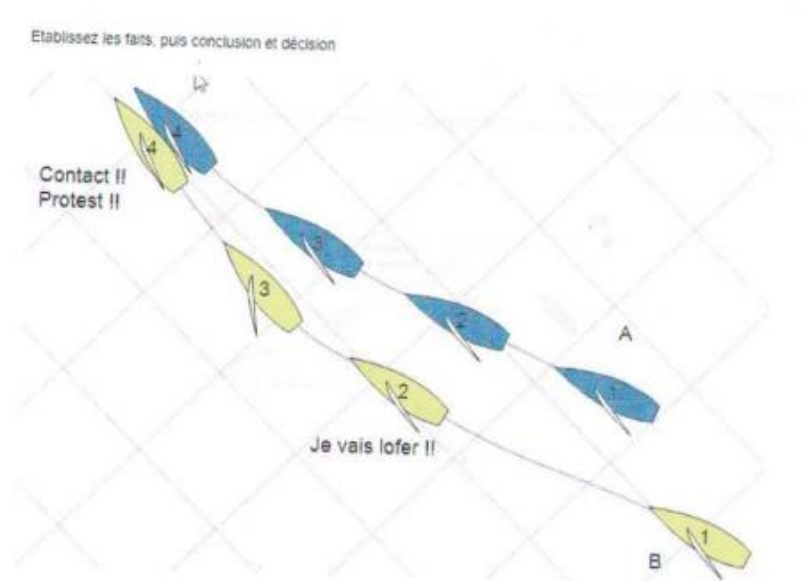


Les bateaux sont ? Ils enfrenent ?

	<b>Bleu</b>	<b>Jaune</b>	<b>Vert</b>	<b>Rose</b>
Tribord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bâbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DSQ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



10. Etablissez les faits, puis conclusion et décision.



Qui a enfreint quelle règle ?

	Jaune	Bleu
RCV 17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Décision

- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ

11. Qui est responsable de la préparation, du déroulement et de la surveillance de la manifestation nautique ?

- L'autorité organisatrice
- Les arbitres désignés sur la compétition
- Le Comité de Course
- Le sponsor de la régata



12. L'autorisation parentale pour les mineurs d'âge est obligatoire. Dans quel texte cela est-il précisé ?

- Dans le bulletin officiel
- Dans le code civil
- Dans le code du sport
- Dans la feuille d'inscription

13. Le Comité de Course vérifie la météo :

- Le jour de la régata
- Une semaine avant la régata puis durant les 3 jours précédant la régata
- Durant les 3 jours qui précèdent la régata

14. Le jour de la régata, le Comité de Course vérifie :

- L'autorisation des gérants du lac, des voies maritimes, de la Direction Générale de la Navigation...
- De l'affichage de l'Avis de Course
- De l'affichage des Instructions de Course

15. Pour effectuer un changement de parcours il faut obligatoirement

- Arborer un 2<sup>ème</sup> substitut
- Faire un signal sonore bref
- Envoyer un pavillon C avant que le premier ne passe la marque où le changement est signalé
- Que la nouvelle marque soit déjà mouillée

16. Lorsque le départ d'une course est donné, le comité peut :

Laisser se dérouler la course comme prévu

Réduire le parcours selon la RCV (xx) 31 – 32 – 33 – 34 – 35 – 96

Annuler la course après le départ selon la RCV (xx) 31 – 32 – 33 – 34 – 35 – 77

Changer le bord d'un parcours selon la RCV (xx) 31 – 32 – 33 – 34 – 35 – 22

Remplacer une marque manquante selon la RCV (xx) 31 – 32 – 33 – 34 – 35 - 63

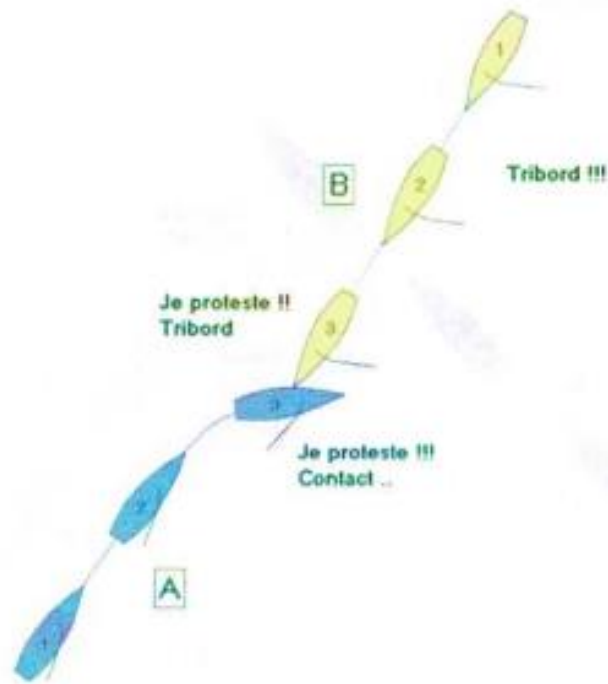
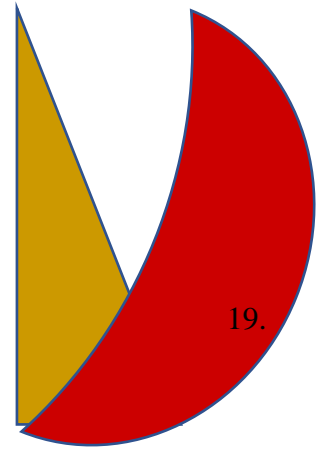


17. Pour qu'une réclamation hors délai soit acceptée par le jury qui peut prolonger le temps limite de dépôt des réclamations, il faut que :

- Le concurrent explique qu'il cherchait son chien qui était perdu ;
- Le coureur explique que son livre des RCV était resté dans la voiture de ses parents, voiture fermée à clé et qu'il a dû attendre que ses parents arrivent.
- Le coureur explique qu'il n'a pas pu venir car il était sous la douche puis s'était changé avant de venir au jury ;
- Le concurrent explique que le temps de remonter son bateau depuis l'autre côté de la plage (avec la marée basse c'est très loin...) il a eu juste le temps de remplir sa déclaration mais hors délai ;
- Le concurrent explique qu'il était aux urgences pour accompagner son équipier blessé et que personne d'autre ne pouvait l'y mener.

18. Au moment de l'étude de la recevabilité d'une réclamation, un concurrent a une objection à la composition du jury, car un des juges l'a disqualifié à 2 reprises pendant les régates précédentes. Ce juge a, selon ce coureur, « une dent contre lui ». Que peut faire le président du Jury ?

- Considérer que l'objection n'est pas recevable et conserver le jury en l'état pour instruire ;
- Demander à ce juge de sortir et juger avec une personne en moins ;
- Demander à ce juge de sortir et lui trouver un remplaçant au pied levé.

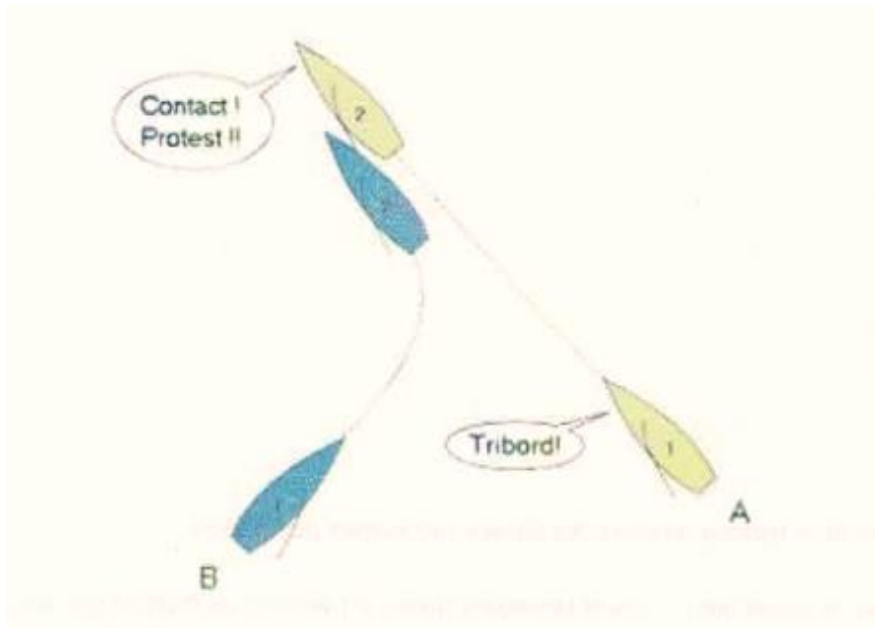
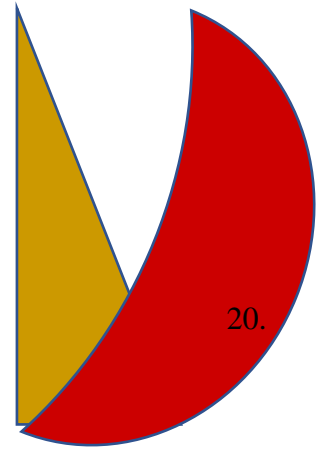


Qui a enfreint quelle règle ?

	Jaune	Bleu
RCV 17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Décision

- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ



Qui a enfreint la RCV 15

- Jaune
- Aucun des 2
- Bleu

21. La communication des prévisions météorologique aux concurrents est-elle obligatoire ?

- Oui
- Non

22. Le Comité de Course peut imposer le port d'équipement individuel de flottabilité par :

- RCV 31
- RCV 42
- RCV 44
- RCV 40

23. Le Comité Technique

- Fait partie du Comité de Course
- Ne fait pas partie du Comité de Course





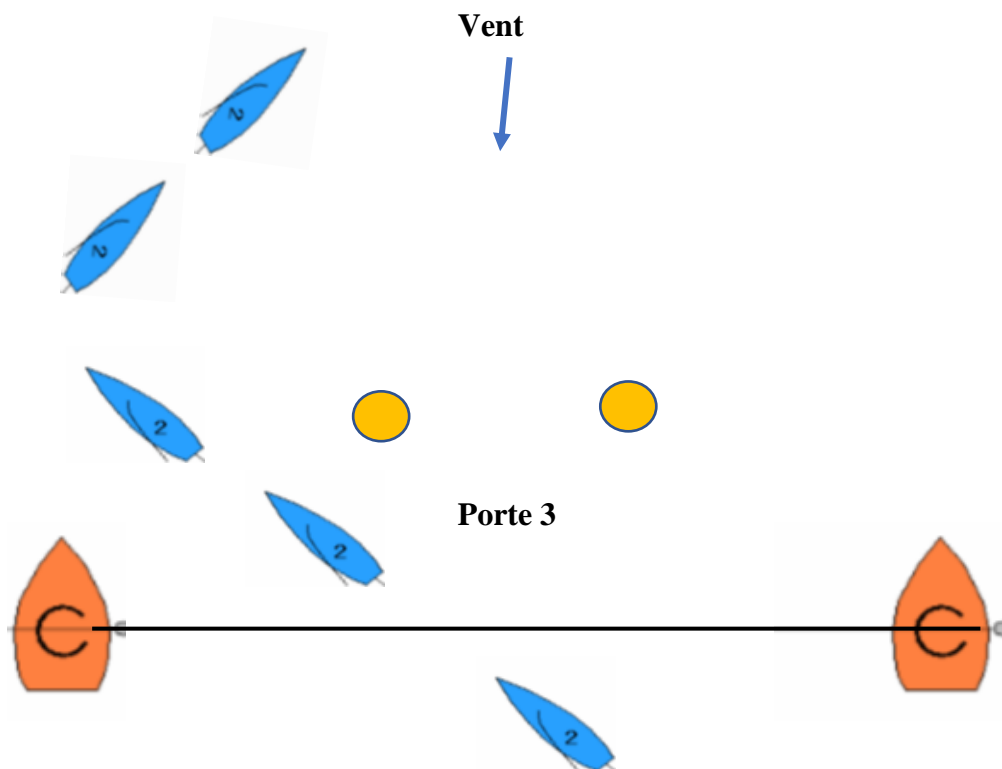
24. En cas d'anomalie constatée sur un bateau le Comité Technique :

- Peut déposer une réclamation
- Doit demander au Comité de Course de déposer une réclamation.

25. Le nœud reliant le mouillage à la marque sous le vent se défait. La bouée dérive vite.  
Le comité :

- Peut annuler la course
- Peut la remplacer par son bateau mouilleur arborant un pavillon U
- Doit réduire la course
- Doit si possible la remettre dans sa position initiale
- Peut la remplacer par son bateau mouilleur arborant un pavillon M

26.



27. Bleu a pris correctement le départ. Après le départ il effectue un premier bord comme ci-dessus. A cet instant :

- Bleu peut décider de passer entre les marques de la porte
- S'il touche une des marques de la porte 3, il doit faire une réparation de 1 tour
- Bleu n'effectue pas correctement le parcours car il ne passe pas la marque 3
- Bleu n'est pas obligé de passer entre les marques de la porte 3



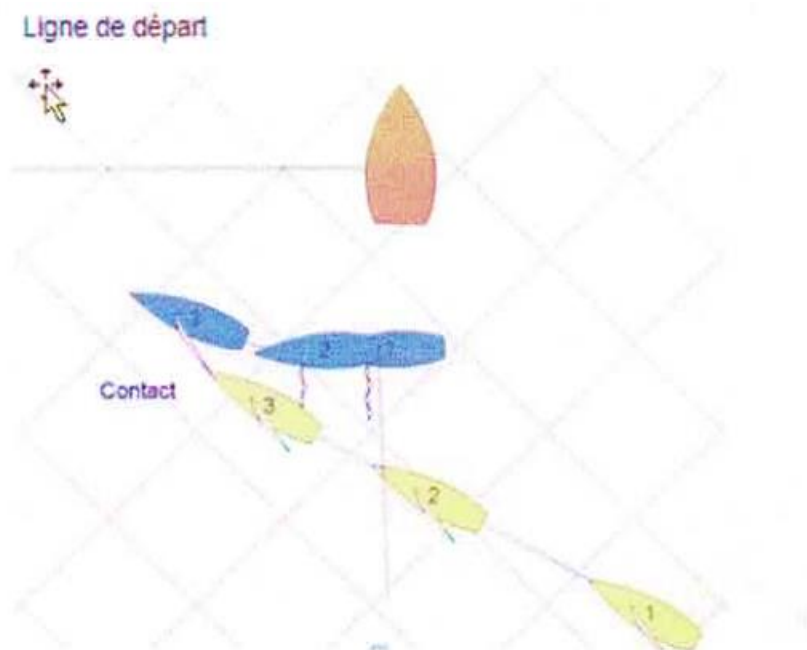
28. Un concurrent dépose au secrétariat du jury Une feuille blanche sur laquelle il a écrit sa réclamation. Que doit faire le secrétariat du jury ?

- Le secrétariat doit refuser cette feuille et transmettre l'information au secrétariat du jury.
- Le secrétariat du jury doit enregistrer avec un numéro de cas cette réclamation, peu importe le formulaire ;
- Le secrétariat doit lui demander de rédiger à nouveau sa réclamation sur le formulaire prévu à cet effet.

29. Cochez dans les réponses ci-dessous les éléments qui d'après vous **doivent** être affichés sur le tableau officiel d'information.

- L'adresse du shiphandler du coin ;
- L'heure du dîner des équipages ;
- Les convocations au jury ;
- Les avenants aux instructions de course ;
- Le bulletin météo du jour.

30.



Qui a enfreint quelle règle ?

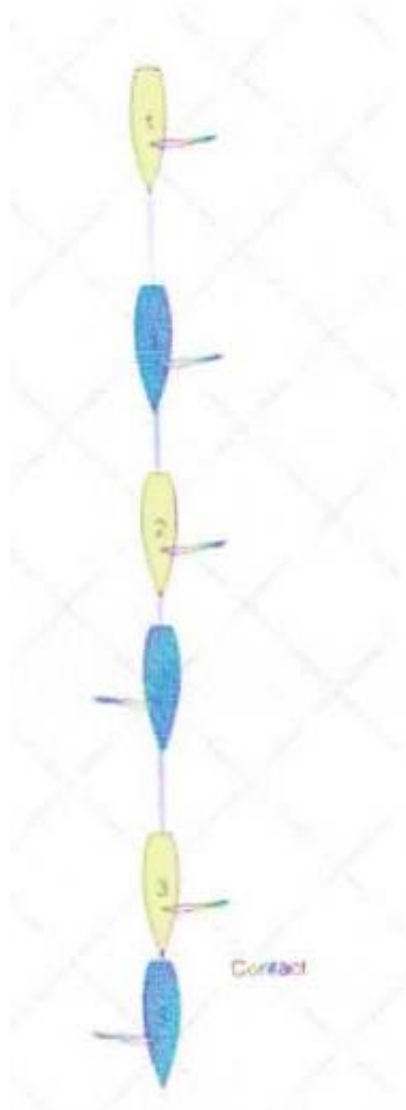
	Jaune	Bleu
RCV 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Décision

- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ

31.



Qui a enfreint quelle règle ?

	Jaune	Bleu
RCV 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Décision

- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ

32. La procédure de départ, la notion de parcours, ses réductions et modifications ou encore les temps limites se trouvent dans le chapitre

- 2
- 3
- 4
- 5

33. Le respect des règles incombe en premier

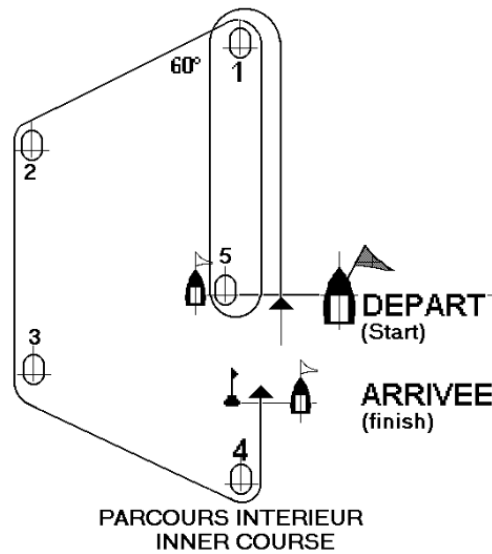
- Au Comité de Course
- Au Juge
- Au coureur

34. Un signal sonore est obligatoire pour :

- Le préparatoire
- Le rappel individuel
- Le rappel général

35. Vous êtes sur le bateau viseur. A combien devez-vous relever le bateau comité pour avoir une ligne neutre avec un vent moyen au 165° ?

- 085°
- 255°
- 075°
- 265°



POUR LES QUESTIONS DE 36 A 39 : Vous devez mouiller un parcours pour des 420 selon le schéma ci-dessus. Le vent moyen est au 225°.

En réfléchissant un peu, vous pouvez trouver les caps !

36. De la ligne de départ, à combien devez-vous relever la marque 1 ?

- 255°
- 045°
- 225°
- 085°

37. De la marque 1 à combien devez-vous relever la marque 2 ?

- 125°
- 115°
- 265°
- 105°

38. De la marque 2 a combien devez-vous relever la marque 3 ?

- 045°
- 105°
- 085°
- 285°



39. De la marque 4 a combien devez-vous relever la marque 3

- 165°
- 105°
- 345°
- 045°



40. Au top départ, Vert est en position 1

- Vert a pris le départ correctement
- Vert n'a pas pris le départ correctement

41. Reliez les éléments suivants

Un bateau doit être du côté pré départ  
A son signal de départ.

Définition « en course »

Un bateau doit finir et dégager la ligne  
D'arrivée

Définition « finir »

En course, un bateau ne doit pas  
Toucher une marque de départ

Définition prendre le départ

Un bateau n'a pas besoin de franchir  
Entièrement la ligne d'arrivée.

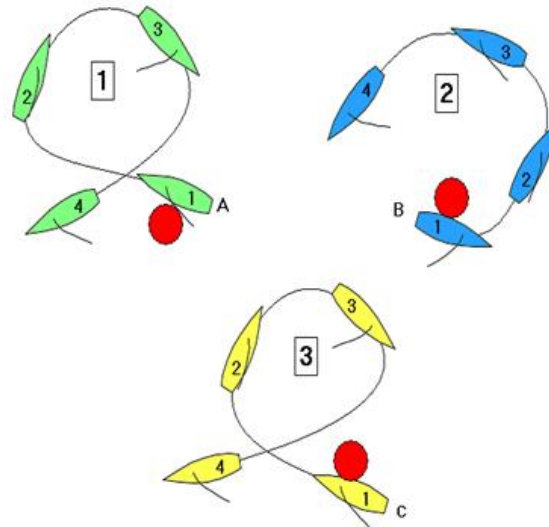
RCV 28

Un bateau doit laisser les marques du  
Côté requis

RCV 31



42. Les bateaux touchent une marque et réparent ensuite.



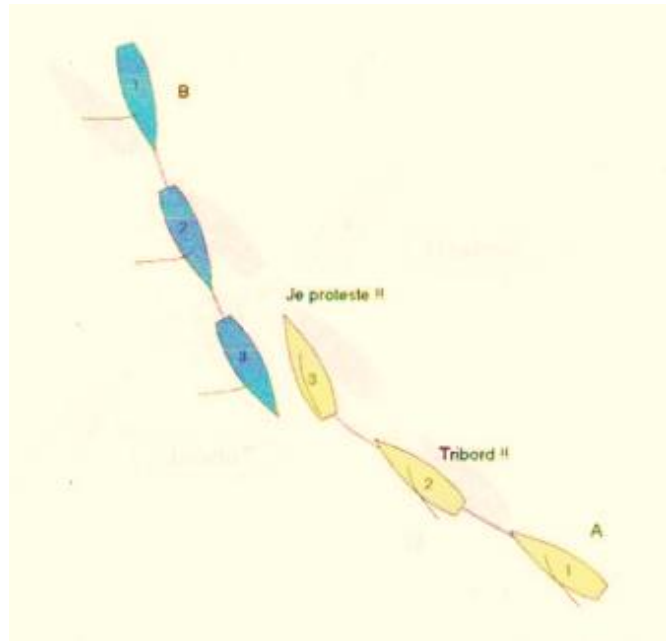
- Bleu a réparé conformément à la RCV 44.2
- Vert a réparé conformément à la RCV 44.2
- Jaune a réparé conformément à la RCV 44.2

43. Un concurrent qui réclame a un témoin. Comment le jury doit-il gérer ce témoin ?

- Le jury doit lui demander de s'asseoir à droite du réclamant pour laisser le réclamé tranquille au bout de la table ;
- Le jury doit demander au témoin de s'asseoir entre le réclamant et le réclamé ;
- Il peut entrer de suite dans la salle du jury, mais ne viendra à la table du jury qu'au moment ou le jury le lui demandera ;
- Le témoin est prié d'entrer dans la salle après les dépositions du réclamant et du réclamé ;
- Le témoin fait partie de l'instruction, il rentre dès le début en même temps que le réclamant et le réclamé.



44. Rédigez les faits établis pour la situation puis la conclusion et la décision.



Qui a enfreint quelle règle ?

	Jaune	Bleu
RCV 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Décision

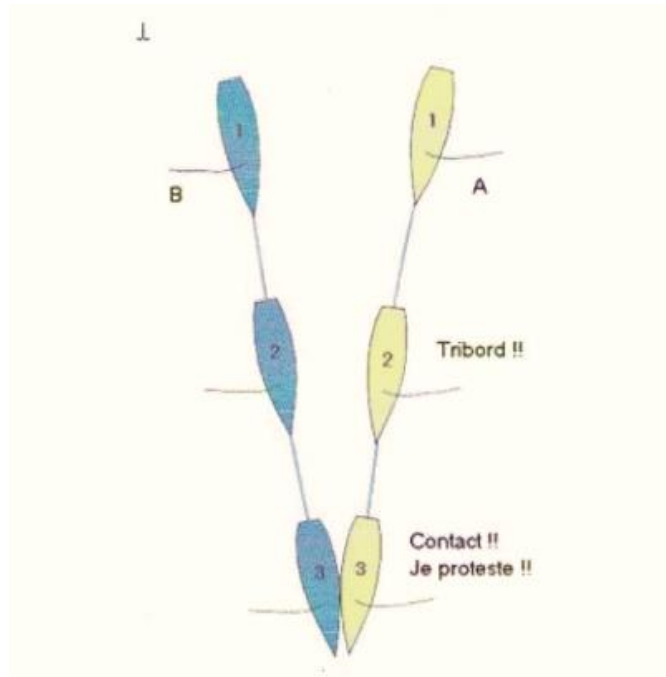
- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ





45.

Rédigez les faits établis pour la situation puis la conclusion et la décision.



Qui a enfreint quelle règle ?

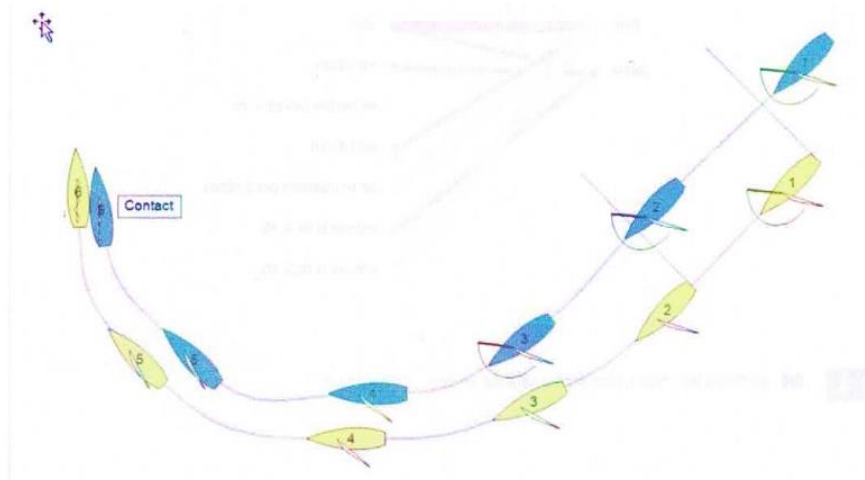
	Jaune	Bleu
RCV 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Décision

- Jaune DSQ
- Pas d'infraction
- Bleu DSQ



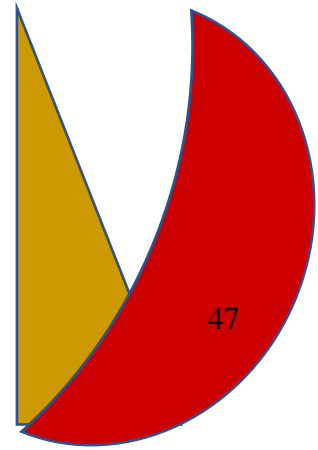
46



Choisissez les réponses pour décrire la situation et donner votre décision.

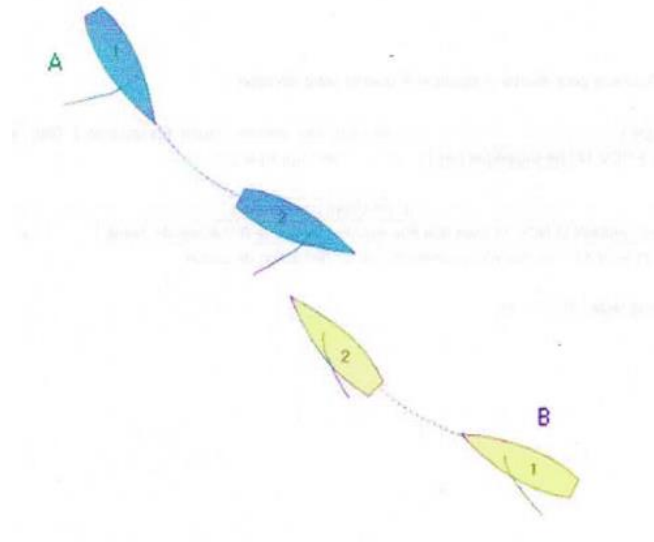
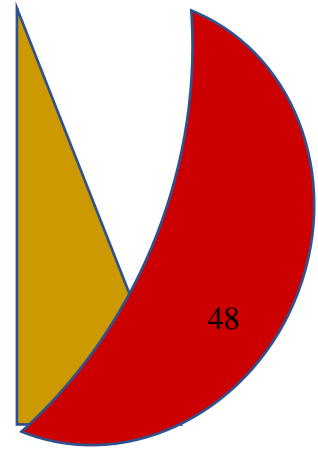
En situation 1, Bleu est engagé : en route libre devant, en route libre derrière. Jaune en situation 2 : Bleu s'engage au vent, bleu s'engage sous le vent. La RCV 17 : s'applique, ne s'applique pas.

Entre les situations 3 et 6, jaune : lofe, abat, ne modifie pas sa route. Il : n'enfreint pas de règle, enfreint la règle 11, enfreint la règle 17, enfreint la règle 16. Bleu : enfreint la RCV 11, n'enfreint pas de règle, se maintient à l'écart, enfreint la RCV 11 mais doit être exonéré du fait de l'infraction de jaune.



Reliez les éléments pour reconstituer la situation 2

- |       |                               |
|-------|-------------------------------|
| Bleu  | Abat                          |
|       | Est tribord                   |
|       | Ne modifie pas sa route       |
| Jaune | Est bâbord                    |
|       | Ne se maintient pas à l'écart |
|       | Enfreint la RCV 16            |



Cochez les cases correspondant à la description de la situation et à votre conclusion

	Bleu	Jaune
Est tribord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est bâbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est soumis à la RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est soumis à la RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfreint la RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doit être pénalisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



49 Le responsable de l'implantation du parcours est ?

- L'organisateur
- Les mouilleurs
- La classe
- Le président du comité de course

50 Le Comité de Course doit indiquer le parcours

- Au plus tard au signal d'avertissement
- Au plus tard au signal préparatoire
- Au plus tard au signal d'avertissement s'il n'a pas été précisé dans les IC.

51 L'autorité organisatrice peut imposer, par exemple, côtier le jour X, arrivée devant le port...

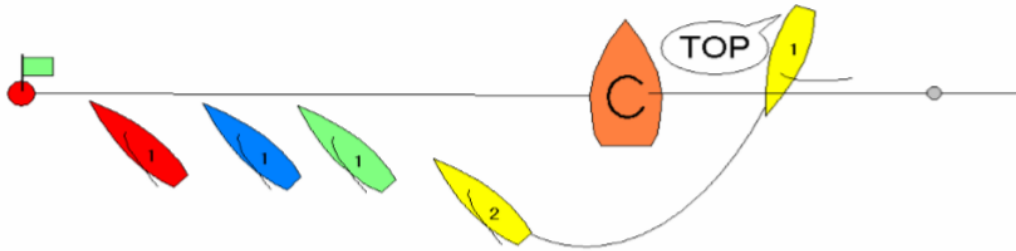
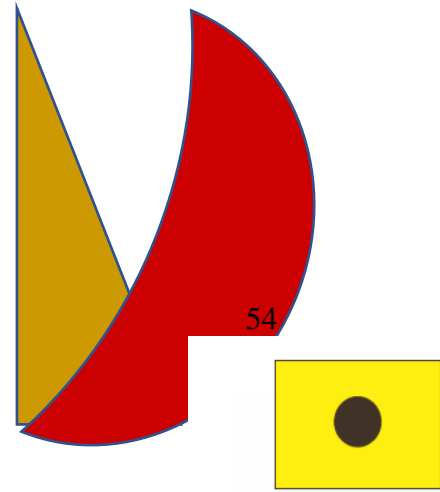
- Non
- Oui
- Non, cela est du ressort du Comité de Course
- Non, c'est du ressort de la classe

52 Toujours sur le même parcours, le vent a tourné de 15° vers la droite et est maintenant au 240°. Le bord de large entre la marque 3 et la marque 4 sera ?

- Plus abattu
- Plus loffé

53 1 minute avant le départ, vous constatez que la plupart des bateaux commencent à s'entasser derrière le bateau comité. Vous en déduisez que le vent a ?

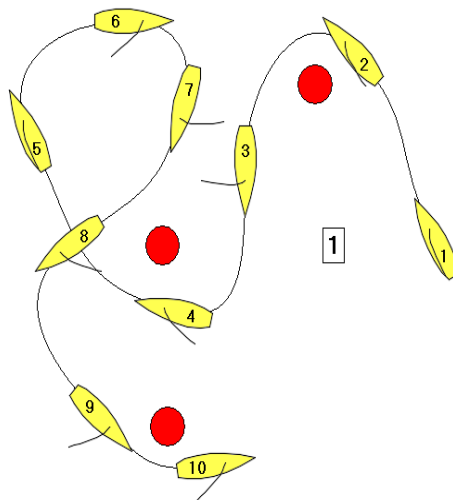
- Tourné à gauche
- Tourné à droite



Au Top départ jaune est en position 1 ?

- Le comité n'a rien de spécial à faire
- Jaune à pris un bon départ
- Le comité doit envoyer un pavillon X
- Jaune sera classé OCS

55 Après étude de ce parcours, indiquez si le coureur a respecté ou non la règle 28 « effectuer le parcours »  
Parcours triangulaire, marques à laisser à tribord.



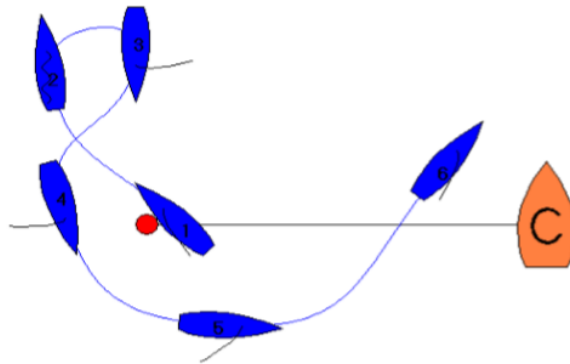
- Oui, il a effectué le parcours
- Non, le bateau ne passe pas l'une des marques du côté requis
- Cela n'a pas d'importance



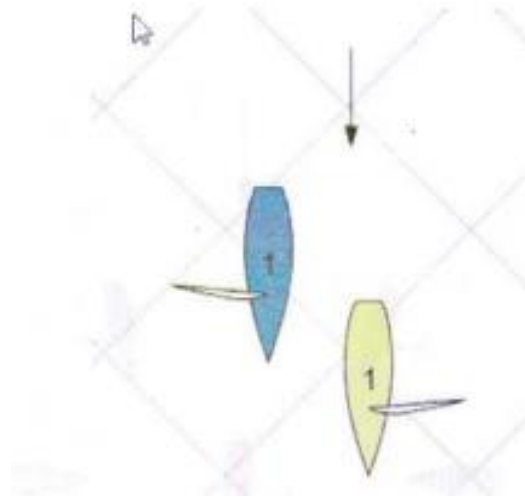
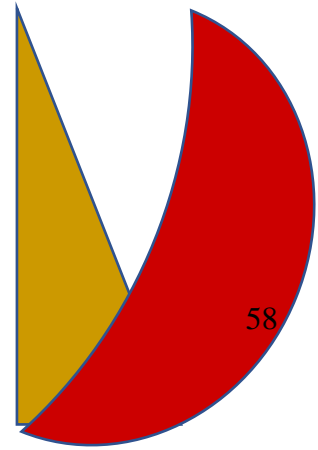
56 Un concurrent conteste car il n'apparait pas sur l'ordre d'arrivée, il a deux témoins qui certifient qu'il a passé la ligne d'arrivée. Que doit faire le CC ?

- Dire au concurrent d'aller réclamer
- Il vérifie ses feuilles de pointage et ses enregistrements et corrige l'erreur si erreur il y a
- Rien car c'est un ordre d'arrivée ;

57 Votre réponse

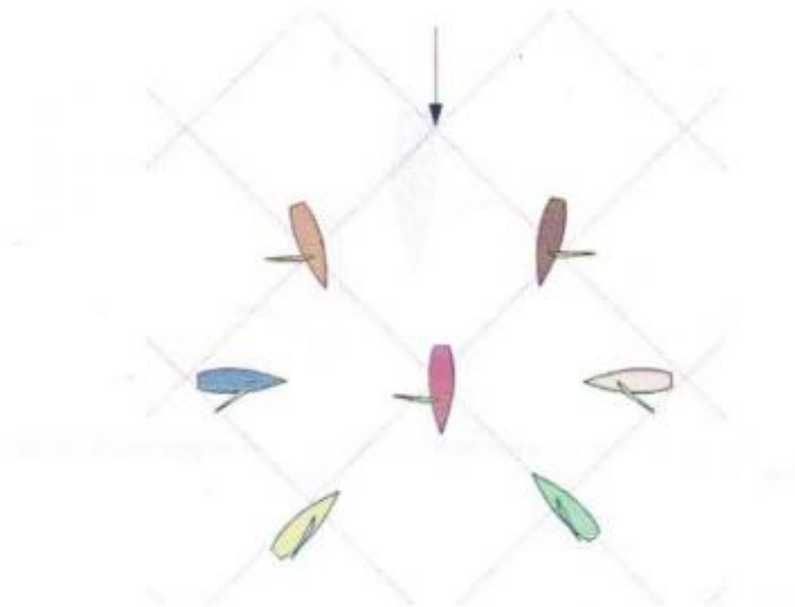


- Le comité le classe à son premier passage (position 1) et doit réclamer contre lui
- Le comité le classe à son deuxième passage (position 5 et 6)
- Le comité le classe à son deuxième passage et doit réclamer contre lui
- Le comité le classe à son premier passage



**Jaune navigue** : au portant – au près – au travers – bâbord – tribord **et jaune est** : engagé sous le vent de – en route libre derrière – en route libre devant – engagé au vent – engagé sous le vent – n'est pas engagé sur bleu.

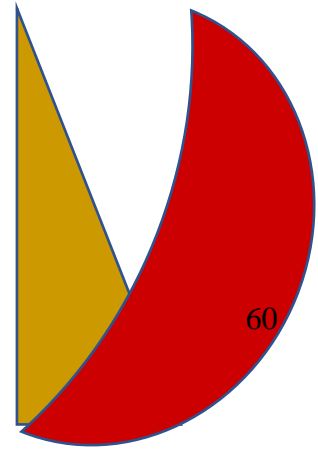
59



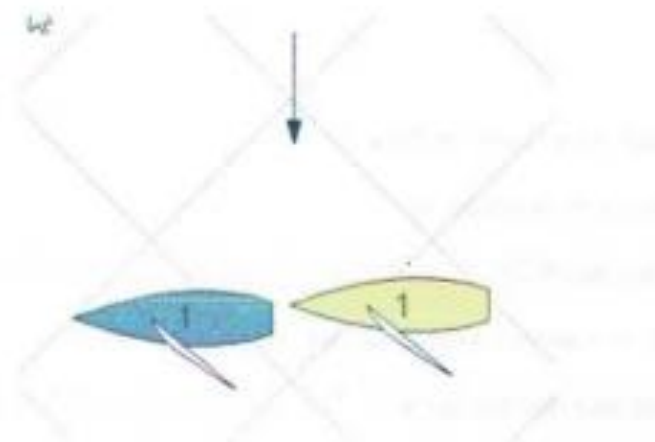
Quel bateau doit se tenir à l'écart de rose ?

- Vert
- Orange
- Marron
- Gris
- Jaune
- Bleu

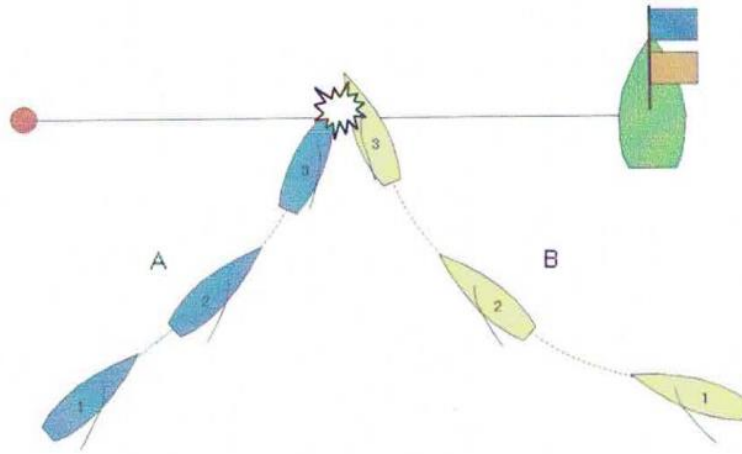
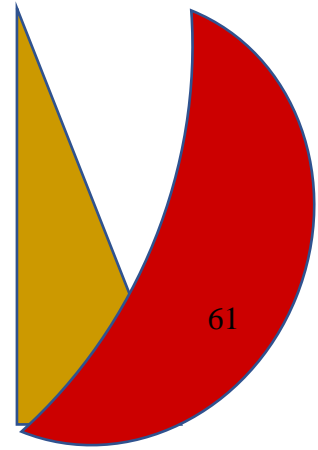




FFYB



**Bleu navigue** : au près – au travers – au portant - bâbord – tribord **et bleu est** engagé sous le vent – en route libre derrière – en route libre devant – engagé au vent de jaune



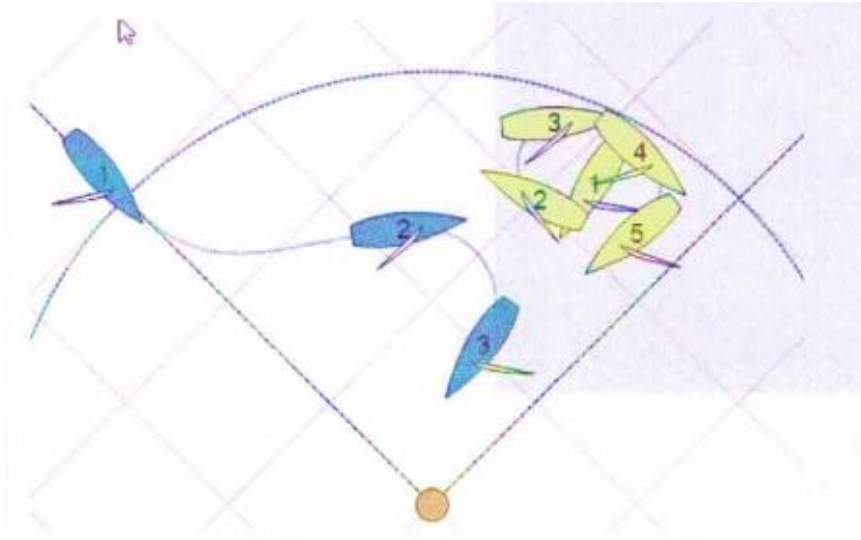
Cochez les éléments de la grille ci-dessous

	Bleu	Jaune
Est tribord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est bâbord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modifie sa route en lofant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se maintient à l'écart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfreint la RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pas de règle enfreinte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfreint la RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Au près	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Au large	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est prioritaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



62

Le bateau jaune effectue un tour de pénalité au près après le passage de la marque n° 3  
Le bateau bleu a-t-il le droit de faire ce ci ?



- Oui
- Non

63 Un bateau met sa voile à contre pour maintenir sa position sur la ligne de départ. Est-il prioritaire ?

- Oui
- Non

64 Maîtriser le temps est un aspect primordial de la gestion de la course.

- Les temps limites peuvent faire l'objet de réparation
- Les temps cibles peuvent faire l'objet de réparation (modification de la RCV 62.1(a))

65 Pour gérer le temps, le Comité de Course peut agir sur :

- La longueur (diminution ou augmentation des distances)
- Le nombre de tours
- Le Une réduction de parcours



66 Qui doit afficher la météo ?

- L'organisation
- Le Président du CC
- Le Commissaire à la sécurité
- Le président du jury

67 Le comité identifie 3 bateaux du côté parcours au signal de départ. Comme prescrit par la RCV 29.1, il envoie consciencieusement le Pavillon X, mais la cartouche de la corne de brume est vide et il n'y a pas de signal sonore. Que doit faire le comité ?

- Il envoie un Pavillon N
- Il envoie un premier substitut
- Il envoie un aperçu
- Il laisse partir la course

68 Le comité de course identifie 3 concurrents au-dessus de la ligne au top départ dans un groupe de 5 bateaux

- Le comité fait un rappel général avec le premier substitut et deux signaux sonores
- Il annule la course en envoyant le Pavillon N et trois signaux sonores
- Le comité envoie l'aperçu
- Ce n'est pas grave l'ensemble des concurrents a pris un bon départ.

69 Le Pavillon Orange sur la ligne de départ sert à : ?

- Prévenir les bateaux qu'une course ou une séquence de course va bientôt commencer.
- Indiquer le mât de visée de la ligne de départ

70 Ce pavillon signifie :



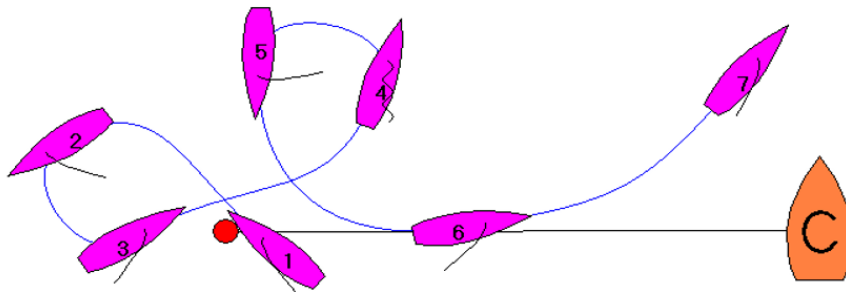
- Signifie que le parcours est réduit ;
- Doit être accompagné de signaux répétitifs ;
- Doit se trouver envoyé en dessous du pavillon orange ;
- Signifie : finissez entre le mât arborant ce pavillon et la marque à contourner



71. Le laser 201872 a pris le départ, n'a pas respecté la règle 28 et n'a pas franchi la ligne d'arrivée. Le comité doit :

- Le classe DNF ;
- Le classe RET ;
- Le classe OCS ;
- Réclamer contre lui.

72.

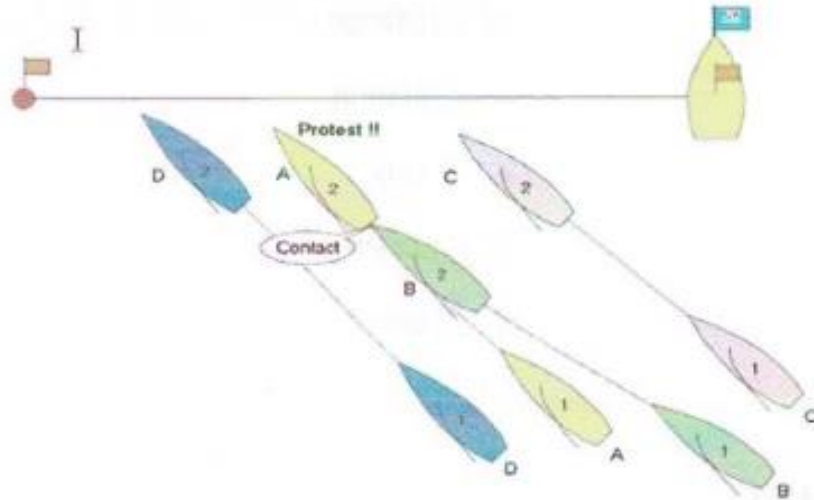


- Le comité le classe à son premier passage position 1
- Le comité le classe à son deuxième passage position 6
- Le comité le classe DNF
- Le comité le classe à son premier passage (position 1) et réclame contre lui



73

Situation 1 minute et 2 secondes avant le départ



- En position 1 Jaune est engagé sous le vent de bleu
- En position 2 Gris n'aurait jamais dû se trouver là
- Bleu n'a pas commis d'infraction aux RCV
- En position 2 jaune aurait dû se maintenir à l'écart de vert
- En position 1 vert est en route libre derrière jaune
- En position 2 vert aurait dû se maintenir à l'écart de jaune

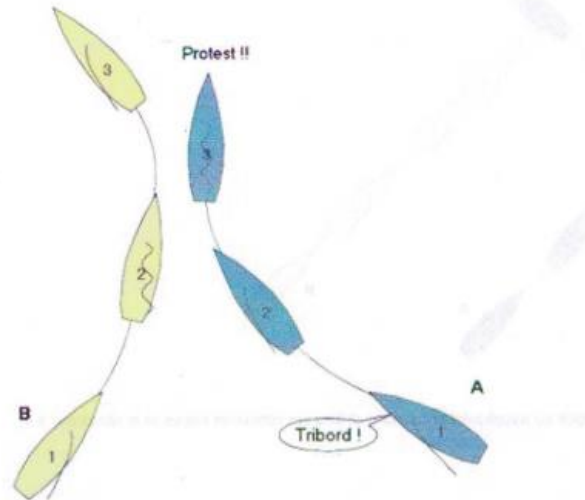
74



**Bleu navigue** : au près – au portant – au travers – bâbord – tribord **et bleu est** : engagé au vent de – en route libre derrière – en route libre devant – engagé au vent – engagé sous le vent – n'est pas engagé sur jaune.



75 Qui a enfreint quelle règle ?



- Jaune enfreint RCV 10
- Bleu enfreint RCV 10
- Bleu enfreint RCV 14
- Bleu enfreint RCV 13
- Jaune enfreint RCV 13
- Jaune enfreint RCV 16
- Jaune enfreint RCV 14

76 Un bateau est OCS, il navigue vers le côté pré-départ de la ligne de départ après le signal du départ

- Il redescend au plus vite pour effectuer sa pénalité sans s'occuper des autres bateaux
- Il doit se maintenir à l'écart des autres bateaux

77 Les juges peuvent réclamer contre vous selon l'annexe P même si la course est retardée, s'il y a eu un rappel général, ou si la course est annulée avant qu'ils aient envoyé le pavillon jaune ?

- Vrai
- Faux



78 Un bateau peut avancer plus vite après un virement de bord ou un empannage si l'augmentation de la vitesse n'est pas due aux mouvements du corps de l'équipage ?

- Vrai
- Faux

79 Lors de la préparation d'une régata, qui a besoin des informations météo ?

- L'équipe d'arbitrage.
- L'équipe d'arbitrage et l'organisateur.
- Les parents des coureurs.
- Le secrétariat de course

80 Quand observer ?

- Un mois avant la régata
- Le jour de la régata
- Pendant 2 ou 3 jours avant la régata
- C'est l'organisation qui donne la météo.

81 Comment vais-je observer le vent ?

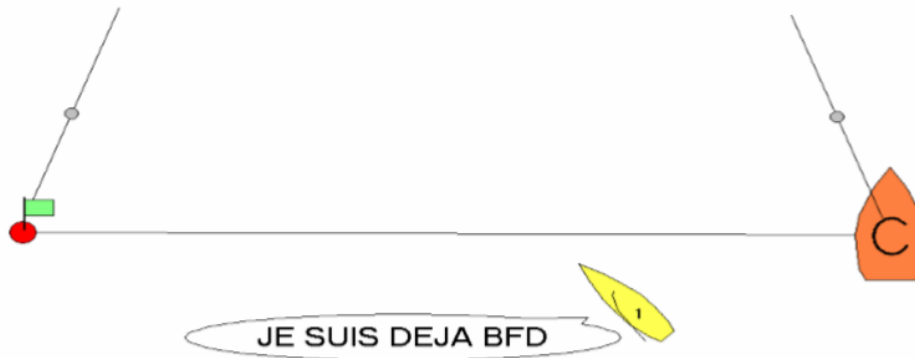
- Depuis le cockpit du bateau comité.
- Sur le pont du bateau comité, derrière le mât.
- En regardant la direction prise par les nuages.
- Dans un bateau mouilleur non ancré.





82

2<sup>e</sup> départ après un rappel général sous noir – Jaune déjà BFD  
Son numéro a été affiché sur le bateau comité



- Il sera classé DNE s'il prend le départ
- Il sera classé BFD s'il est à nouveau identifié

83 Un concurrent touche le bateau comité trente secondes après le signal d'avertissement et ne répare pas. Le comité de course :

- Le classe DNS
- Le classe OCS
- Réclame contre le concurrent
- Ne fait rien
- Le classe DNF

84 Une minute avant le départ, un concurrent heurte le zodiac qui amène la liste des inscrits et qui est à couple du bateau comité. Que doit faire le concurrent ?

- S'éloigner des autres concurrents et faire un 360°
- Rien
- S'éloigner des autres concurrents et faire un tour complet comprenant 1 empannage et 1 virement de bord
- S'éloigner des autres concurrents et faire un 720°
- S'éloigner des autres concurrents et faire 2 tours complets comprenant 2 empannages et 2 virements de bord.



Le tableau Ci-dessous correspond aux scores sur les 8 courses des 8 bateaux d'une régates de monotypes SB20. 1 course est retirée.

Ident.	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	P tot	P ret	Clst
3042	2	3	2	2	1	1	1	3			
3082	6	7	6	DNE	6	7	BFD	5			
3093	3	2	1	1	3	3	3	2			
3099	RET	1	3	2	2	2	2	1			
3469	5	4	5	5	4	5	5	4			
3580	OCS	5	4	4	5	4	4	6			
3620	4	DSQ	6	7	7	6	6	BFD			
3653	1	6	7	8	8	DNS	DNC	RDG (1)			

85 Combien de points sont attribués pour un DSQ ?

- 8  
 9  
 10

86 Quel est le total de points retenus (P ret) du N° 3082

- 47  
 50  
 49  
 48

87 Les N° 3469 et 3580 ont chacun 32 points (P ret) Qui est le mieux classé des deux ?

- N° 3469  
 N° 3580

88 Quelle est la place du N° 3653 ?

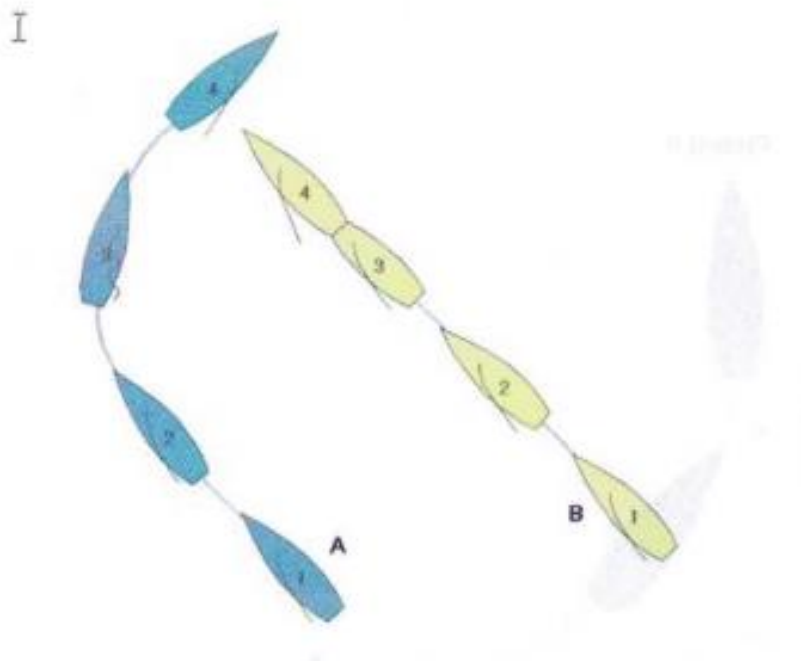
- 5<sup>ème</sup>  
 7<sup>ème</sup>  
 6<sup>ème</sup>  
 4<sup>ème</sup>



89 Et pour finir, qui a gagné la régates ?

- 3469
- 3042
- 3099
- 3093

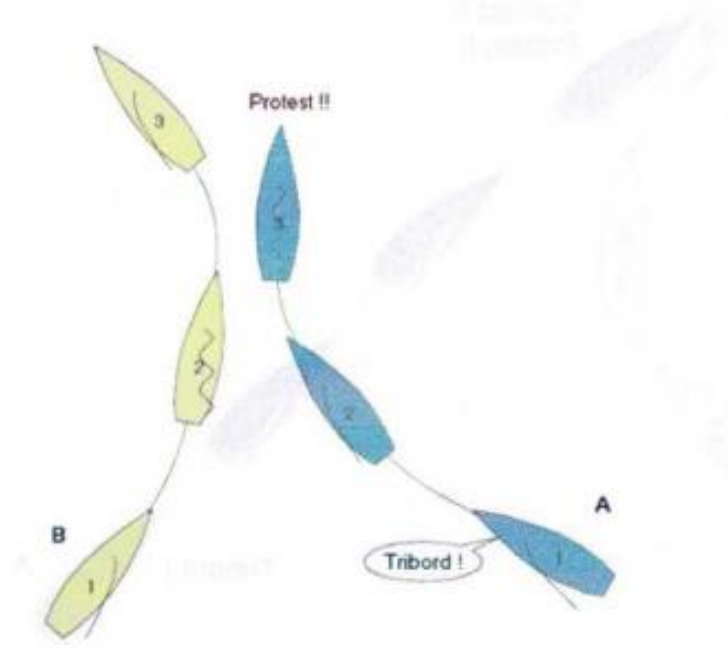
90 Choisissez les règles qui s'appliquent entre Jaune et bleu aux différentes étapes de la situation 1 à 4



	Position 4	Position 2	Position 3	Position 1
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



91 Établissez les faits en choisissant les éléments dans la liste ci-dessous



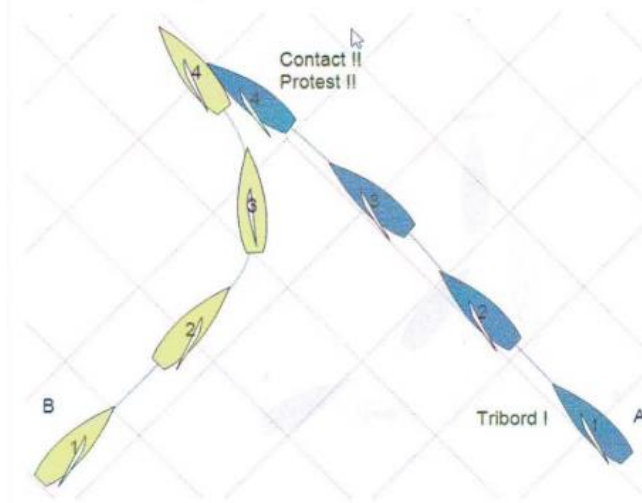
**Jaune et bleu** : au près bon plein – au plein – au large – en route de collision – s’approchant l’un de l’autre – sur des routes convergentes – **jaune** bâbord – sous le vent de bleu – et bleu tribord – au vent de jaune.

**Bleu** : Hèle tribord à jaune – pourrit son équipier – **jaune** vire de bord – se demande pourquoi bleu râle

**Bleu** : lofe jusque bout au vent – vire de bord – lofe en grand – **jaune** termine son virement et repart au près tribord – abat tranquillement et termine son virement de bord.

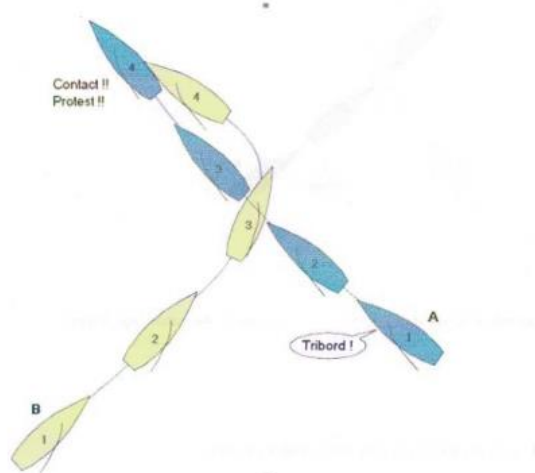


92 Trouvez les règles qui s'appliquent



	Position 4	Position 2	Position 3	Position 1
RCV 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCV 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

93 Reliez entre elles les règles s'appliquant au position 1 à 4



RCV 10

Position 1

RCV 13

Position 2

RCV 12

Position 3

RCV 14

Position 4

RCV 11



94 Est-ce du pomping lorsque vous bordez et choquez la voile doucement et en rythme ?

Vrai

Faux

95 Un mouvement du corps qui engendre plus d'un battement de voile correspond à une action de « pomper par mouvement du corps » ?

Vrai

Faux

96 Un concurrent peut-il réclamer selon la RCV 42 si l'annexe P s'applique ?

Vrai

Faux

97 Si le comité de course utilise le pavillon Oscar, des parties de la RCV 42 cessent de s'appliquer ?

Vrai

Faux

98 Une marque de parcours :

Le côté d'une marque est précisé dans les instructions de course

Doit être laissée d'un côté ou d'un autre

Le côté d'une marque est précisé dans les RCV

Le côté spécifié d'une marque est précisé dans l'avis de course

Le bateau du comité de course en est une



99 Pour observer et mesurer le vent j'utilise ?

- Un compas de relèvement, une girouette, un anémomètre.
- Un GPS, une girouette, un anémomètre.
- Un compas de relèvement, un drapeau, un anémomètre.
- Un compas de relèvement, une girouette, observation d'une éolienne.

100 Les définitions peuvent être modifiées

- Oui, par ajout
- Non elles ne peuvent pas être modifiées
- Oui, par suppression